



در روز ۱۴ آگوست ۲۰۱۸، هنگام طوفان و بارش شدید باران، بخشی از پل موراندی در جنوای ایتالیا فروخت. طول این پل ۱۱۸۲ متر و ارتفاع آن ۴۵ متر بود. بر اثر این ریزش، ۴۳ نفر جان خود را از دست دادند.

نکات مرتبط:

- ستون‌های بتنی ۹۰ متری به همراه کابل‌های مورب، بخشی از پل به طول ۲۰۰ متر را نگه میداشتند.
- از همان سال ۱۹۶۷، انجام بازرسی داخلی از فلز درون ستون‌های بتنی پیش‌تنیده، کاری مشکل بود. (دوره ساخت پل: ۱۹۶۷-۱۹۶۳). در سال ۱۹۹۰، تنها ستون شماره ۱۱ مورد بازرسی قرار گرفت که نتایج آن نشان‌دهنده ۳۰٪ تاندون‌ها (سیم‌های آهنی) دچار خوردگی شده‌اند که احتمالاً با ورود کلریدها از سمت دریا افزایش یافته است.
- در صنایع شیمیایی نیز یکی از دلایل شناخته شده وقوع حوادث، مانند این حادثه، تخریب و از بین رفتن قسمت‌های مکانیکی در تجهیزات حیاتی و مهم می‌باشد که بدون هرگونه زنگ خطر و علامتی رخ می‌دهد. در هنگام طراحی و تحویل گرفتن اینگونه تجهیزات، حتماً به قابلیت و امکان بازرسی از آنها توجه کنید.

در زمان طراحی اطمینان حاصل کنید که بازرسی از تمامی قطعات حساس و مهم، کاملاً شدنی و امکان‌پذیر باشد.

برگه‌های درس آموزشی مرکز ایمنی فرایند اروپا جهت افزایش سطح آگاهی و بحث در زمینه ایمنی فرایند تهیه می‌شوند. این مرکز در زمینه چگونگی استفاده از این برگه در شرکت‌ها مسئول نیست.

سوالات یا تماس از طریق www.EPSC.be