

شرح حادثه:



در حین راه اندازی مجدد یک کوره که دچار Trip شده بود، هنگام روشن شدن مشعل های کوره، انفجاری مهیبی رخ داد.
در سراسر دنیا، رویدادهای مربوط به راه اندازی کوره ها با تلفات انسانی بسیار زیادی رخ داده است.

جوانب حادثه:

- ◀ پاکسازی (Purge) کوره با هوای کافی قبل از اشتعال مشعل ها، برای حذف گازهای قابل انفجار اقدامی اساسی است.
- ◀ بسته به حجم کوره و ظرفیت گرمایی، اشتعال خودکار بر اشتعال دستی ارجح است.
- ◀ قبل از شروع، تست نشتی ولوهای موجود در لوله های گاز به پیلوت و مشعل های اصلی را انجام داده و تایید کنید که غلظت گاز زیر LEL ۱۰٪ باشد.
- ◀ در صورتی که ۵ ثانیه پس از باز کردن شیر مشعل، اشتعال صورت نگرفت، شیر را ببندید و بین هر بار تلاش حداقل ۱ دقیقه صبر کنید.
- ◀ بیشتر اپراتورها آموزش کافی و تجربه عملی در زمینه راه اندازی کوره ها را ندارند و نمی دانند چگونه مشکلات به وجود آمده را مرتفع کنند.

- ◀ روشن کردن و در سرویس قرار دادن کوره یک بخش حساس و بحرانی در زمان راه اندازی اصلی می باشد، و در نتیجه فشار و استرس زیادی به افرادی که کار را انجام می دهند، وارد می کند.
- ◀ تعداد راه اندازی مجدد کوره ها را محدود کنید.
- ◀ هنگام راه اندازی کوره ها، پرسنل را از محل دور نمایید.

راه اندازی کوره ها، یک عملیات خطرناک محسوب می شود.