

# Incidente en una prueba neumática de fugas

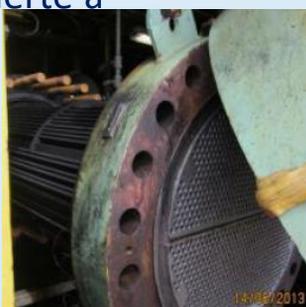
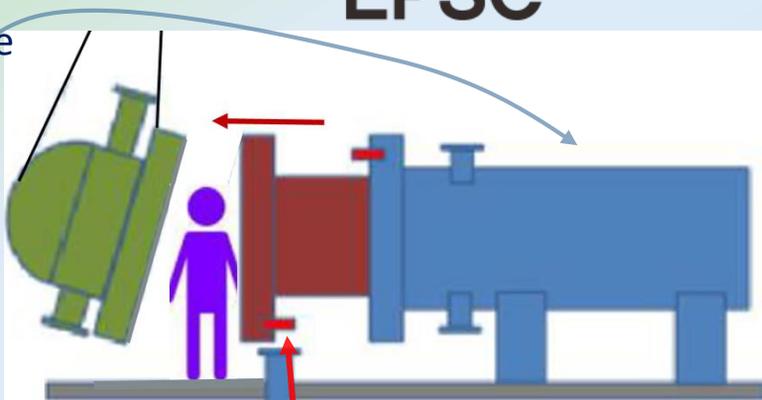
EPSC Learning Sheet , Abril 2019



EPSC

## Qué ocurrió:

En una parada programada, se desmontó el cabezal de un intercambiador de calor. La carcasa se presurizó luego a 8 barg con gas para detectar el tubo que fugaba. El haz tubular se desplazó bruscamente debido a la presión causando la muerte a dos mecánicos



Chapa de cierre



## Aspectos a considerar:

- Cuando se presurizó la carcasa para la detección de la fuga, no se tuvo en cuenta que el haz tubular podía desplazarse hacia afuera de la carcasa.
- Las chapas de cierre instaladas solo se diseñaron para mantener la carcasa sellada (sin fugas)
- El Permiso de Trabajo no identificó el peligro de desplazamiento del haz tubular al presurizar la carcasa
- En el protocolo de prueba no se especificaba un límite superior de presión en la carcasa
- La prueba se hizo con gas (neumática); hacerla con un líquido hubiera evitado muy probablemente un accidente fatal
- Los mecánicos estaban en la “línea de fuego” durante la prueba

**Validar la integridad de los equipos en condiciones de prueba y crear un procedimiento seguro para realizarla!**

El propósito de las Experiencias a Compartir de EPSC es estimular el conocimiento y debate sobre Seguridad Industrial!

EPSC no se hace responsable por el uso de esta publicación - preguntas o sugerencias?: [www.EPSC.be](http://www.EPSC.be)