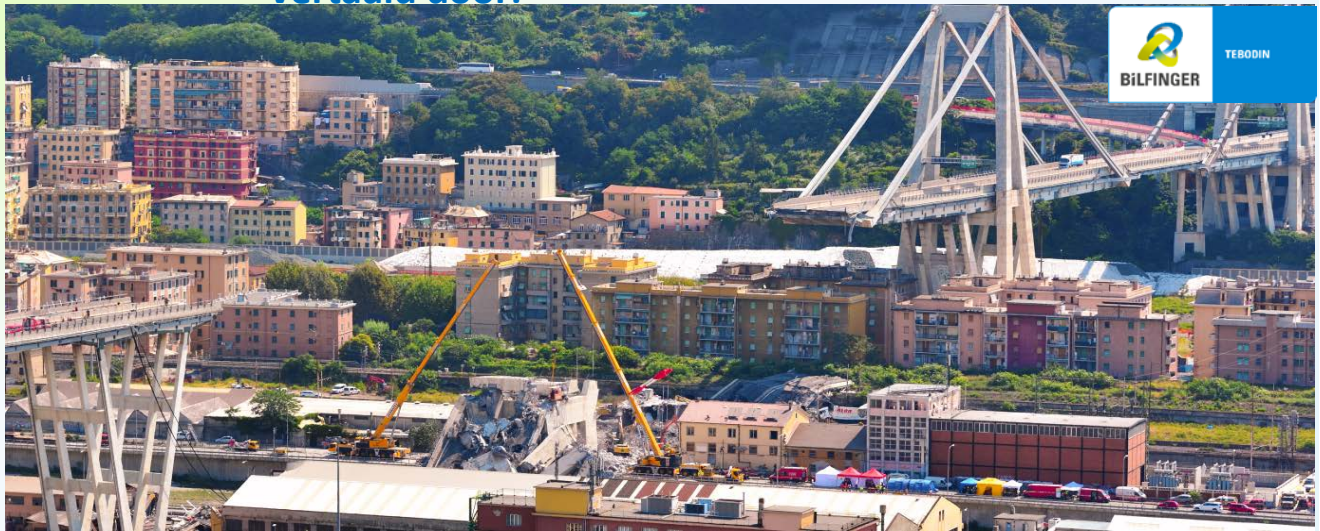


Instorting van de Morandi-brug

EPSC Leerblad December 2024

Vertaald door:

EPSC



TEBODIN

Op 14 augustus 2018 brak, tijdens een regenstorm, een overspanning van de 1182m lange en 45m hoge Morandi-brug in Genua. De instorting van de brug veroorzaakte 43 dodelijke slachtoffers.

Aspecten:

- De 90m hoge betonnen pijlers met diagonale kabelbomen droegen een 200m brede overspanning.
- Inwendige inspectie van het metaal binnenin de voorgespannen betonnen pijlers (uit 1967) was moeilijk. In 1990 werd alleen pilaar 11 geïnspecteerd, waaruit bleek dat 30% van de pezen (bundeldraden) was weggerot, dit was mogelijk versterkt door de binnendringen van chlorides uit de zee.
- Onopgemerkte slijtage van mechanische onderdelen in kritieke apparatuur is ook in de chemische industrie een bekende reden voor incidenten. Bij het ontwerpen en accepteren van dergelijke apparatuur moet inspectie worden overwogen.

Zorg er tijdens het ontwerp voor dat inspectie van alle kritieke onderdelen goed mogelijk is.