

Instalación válvulas de seguridad



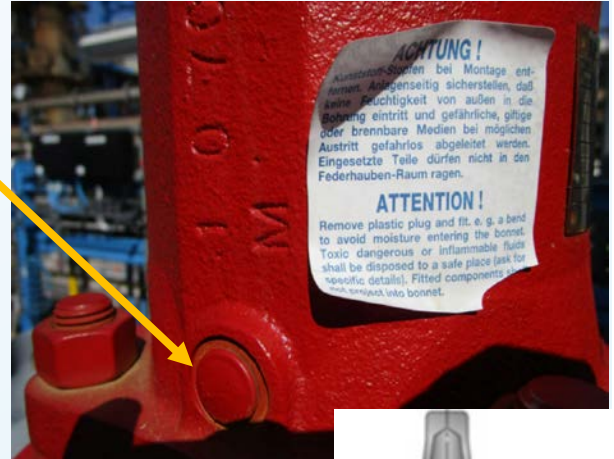
Lección aprendida EPSC octubre 2024

EPSC

¿Qué sucedió?:

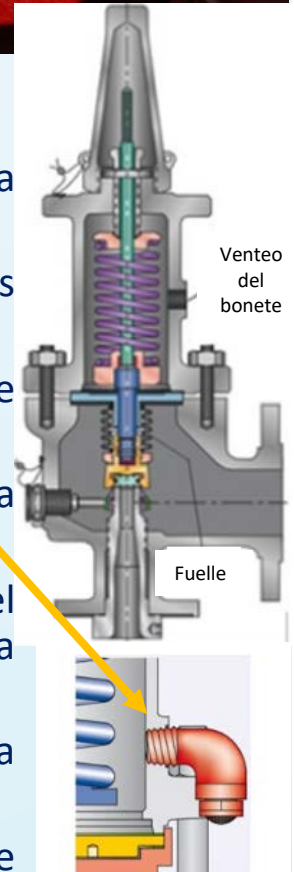
El venteo del bonete en una válvula de seguridad de fuelle compensado (BB-PSV) se encontraba en servicio con el tapón de transporte colocado.

Una fuga interna a través del fuelle, generaría contrapresión, elevando la presión de disparo por encima de su diseño, por lo que la válvula no protegería el equipo.



A tener en cuenta:

- Las BB-PSV usan fuelles para compensar la contrapresión y para prevenir el “chattering”.
- Las BB-PSV se instalan cuando la línea de descarga es larga o hay varias PSV conectadas.
- Para que trabajen correctamente, el venteo del bonete debe permanecer abierto a la atmósfera.
- En el venteo se puede instalar un codo para evitar la entrada de agua o de insectos.
- En válvulas instaladas dentro de los edificios, para el caso de fugas del fuelle, el bonete debe ventilar hacia un lugar seguro (o disponer de alarma de gas).
- Si es posible la formación de hielo, considerar la protección contra heladas
- Para más detalles consultar la sección 10.3 de API 520-2.



Los venteos de los bonetes de las PSV de fuelle compensado, deben estar abiertos

Las lecciones aprendidas del EPSC están destinadas a fomentar y estimular el debate sobre la seguridad de procesos

EPSC no se hace responsable del uso de este documento

Preguntas y contacto en www.EPSC.be