

Installazione Valvola di Sicurezza

EPSC Learning Sheet Ottobre 2024



Cosa è successo:

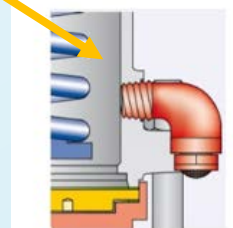
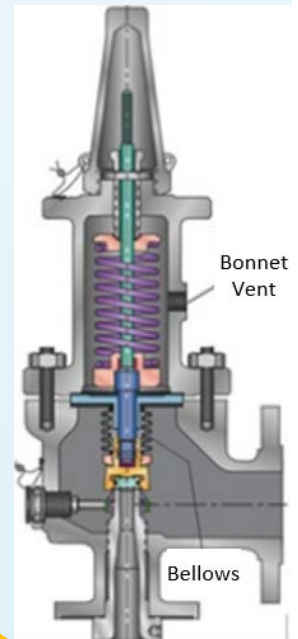
Lo sfiato del coperchio (*bonnet*) di una valvola di sicurezza a soffiello bilanciato (BB-PSV) è stato trovato in servizio, ma ancora con il tappo di spedizione inserito.

Una perdita interna dal soffiello avrebbe generato una contropressione, aumentando il set point al di sopra di quello di progetto, quindi non proteggendo l'apparecchiatura.



Aspetti critici:

- Le BB-PSV utilizzano dei soffielli per compensare la contropressione e prevenire la *chattering* durante il funzionamento.
- Le BB-PSV sono utilizzate in caso di lunghe tubazioni di scarico o se più PSV sono collegate tra loro.
- Per funzionare correttamente, lo sfiato del coperchio (*bonnet*) delle BB-PSV deve rimanere aperto all'atmosfera.
- I tappi dello sfiato possono essere sostituiti da un gomito per impedire l'ingresso di acqua o insetti.
- All'interno degli edifici, lo sfiato deve sfogare in luogo sicuro in caso di perdite dal soffiello.
- Se è possibile la formazione di ghiaccio, deve essere considerata la protezione antigelo.
- Per maggiori dettagli, consultare la sezione 10.3 della API 520-2.



Elbow with bug screen

Gli sfiati del coperchio in una valvola di sicurezza a soffiello bilanciato (BB-PSV) devono essere aperti