



چه اتفاقی افتاد؟

هنگام انتقال یک مخزن ۲۹ تنی محتوی گاز کلر تحت فشار به درون یک کشتی، سیم بکسل جرثقیل پاره و مخزن سقوط کرد.

در اثر این حادثه، حدود ۲۰ تن گاز سمی کلردر محیط منتشر شد و ۱۳ نفر کشته و ۲۵۰ نفر مصدوم شدند.



نکات مرتبط:

- حداکثر ظرفیت مجاز سیم بکسل ۱۰ تن بود و برای جابه جایی مخازن خالی در نظر گرفته شده بود. در حالیکه در این حادثه، وزن مخزن تقریباً حدود ۳ برابر این مقدار بود.
- سیم بکسل هایی که علامت یا تگ ظرفیت مجاز باربرداری روی آنها وجود ندارد، احتمال انتخاب اشتباه آن ها توسط افراد بیشتر خواهد بود.
- در باربرداری به جای استفاده از سیم بکسل ها از تجهیزات اتصال دهنده ذاتا ایمن استفاده کنید. مانند شاهین باربرداری یا میله های متعادل ساز



- پیش از شروع کار، تجهیزات حساس و مهم عملیات باربرداری را مورد بازرسی قرار دهید.
- به این [لینک](#) مراجعه کرده و از پیشنهادات IOGP استفاده کنید.
- هنگام باربرداری مواد شیمیایی خطرناک و بمنظور کاهش ریسک مواجهه با شرایط خطرناک، افراد غیر ضرور را از محیط باربرداری خارج کنید.

عملیات باربرداری مواد خطرناک را مدیریت کنید.

برگه های درس آموزشی مرکز ایمنی فرایند اروپا جهت افزایش سطح آگاهی و بحث در زمینه ایمنی فرایند تهیه می شوند. این مرکز در زمینه چگونگی استفاده از این برگه در شرکت ها مسئول نیست.

سوالات یا تماس از طریق www.EPSC.be

Translated by Ali Rasekhmagham, Process Safety Engineer, Iranian Offshore Oil Company (IOOC)