

# Selhání při zdvihání chlóru

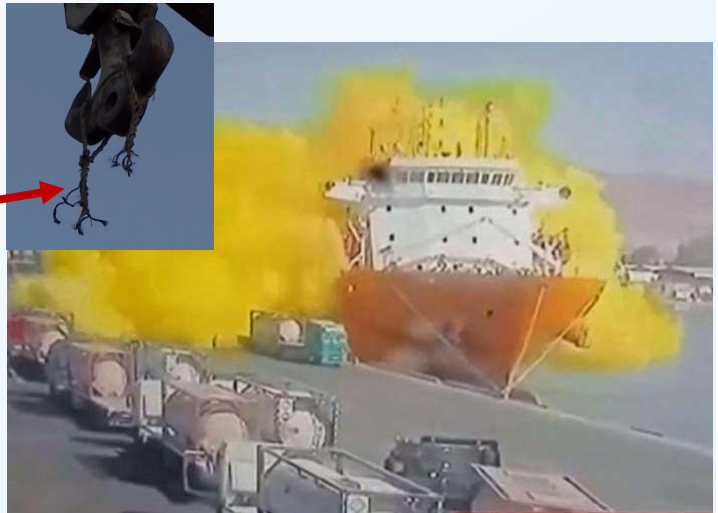
Výukový list EPSC červen 2024



## Co se stalo :

Při zvedání 29tunové nádrže naplněné stlačeným chlórem na loď se přetrhlo ocelové lano .

Kontejner uvolnil asi 20 tun toxického chlóru, 13 zabil a 250 lidí zranil.



## Aspekty :

- Maximální nosnost ocelového lana byla 10 tun, určená pro prázdné kontejnery. Plný kontejner to však překonal téměř trojnásobně.
- Lana postrádaly štítky s označením jejich jmenovitou nosnosti, takže chyby nesprávného použití byly snadné.

- Používejte přirozeně bezpečnější pevné spoje, jako jsou zvedací rozpěry, abyste se vyhnuli používání lan.

- Před použitím zkontrolujte kritická zvedací zařízení.

- Pro zdvihání následujte doporučení IOGP

- Při zvedání nebezpečných chemikálií odstraňte nepotřebný personál z bezprostřední blízkosti, abyste minimalizovali rizika expozice.



## System manipulace s nebezpečným materiálem

EPSC Learning Sheets jsou určeny ke stimulaci povědomí a diskuzi o bezpečnosti procesu EPSC nemůže nést odpovědnost za použití tohoto listu. Dotazy nebo kontakt na [www.EPSC.be](http://www.EPSC.be)  
Tento list byl připraven ve spolupráci s Jordanian Chemical Process Safety Engineers Society