

## چه اتفاقی افتاد؟



در زمان بارگیری آسفالتن جامد درون تریلی، بدلیل نقص در همبندی (Bonding) در یکی از قیف‌های درون شوتر بارگیری (Loading Bellow)، اولین انفجار ناشی از گردوغبار آسفالتن رخ داد. این انفجار سبب شد تا گردوغبار پراکنده شده و موجب وقوع انفجار دوم در محفظه بارگیری شود.

## نکات مرتبط:

- اطمینان حاصل کنید که آنالیز خطرات گردوغبار (Dust Hazard Analysis) با استفاده از تجارب موفق صنایع و ویژگی‌های صحیح گردوغبار (مانند حداقل انرژی جهت آتش گرفتن یا دما) انجام شده است.
- در هنگام آزمایش ویژگی‌های انفجار، همیشه از کوچکترین ذرات ممکن گردوغبار استفاده کنید و در هنگام کار، اندازه واقعی ذرات را در نظر بگیرید. (ریسک‌های DHA خود را در حالت واقعی در نظر بگیرید)
- ضبط و ربط محیط کار (Housekeeping) یک اقدام مهم در جلوگیری از وقوع انفجارهای ثانویه است. در اغلب موارد، انفجار اولیه گردوغبار بیشتری را پخش کرده و باعث وقوع انفجار ثانویه شدیدتری می‌گردد.
- در برابر انفجار گردوغبار، سیستم‌های حفاظتی و اقدامات ایمنی موثر و مناسب اجرا کنید.
- مطمئن شوید همبندی و اتصال به زمین (Bonding & Grounding) قطعات فلزی بصورت صحیح و قابل اعتماد انجام شده باشد. در این حادثه، آسفالتن جامد از درون قیف‌های فلزی شوتر به داخل تریلر ریخته می‌شد. سیم همبندی مربوط به آخرین قیف به درستی متصل نشده بود و بخاطر تخلیه بارالکتریکی ساکن، حریق رخ داد.

**ذرات کوچک گردوغبار مربوط به جامدات قابل اشتعال، می‌توانند بر اثر تخلیه الکتریسیته ساکن مشتعل شوند.**