

Dichten van warmtewisselaarbuizen



EPSC Leerblad, december 2020

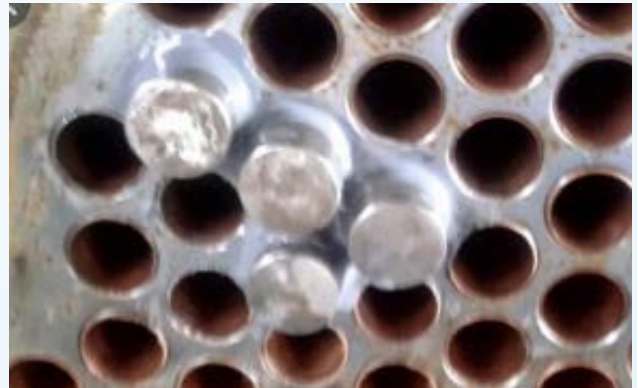
Vertaald door:



EPSC

Wat is er gebeurd :

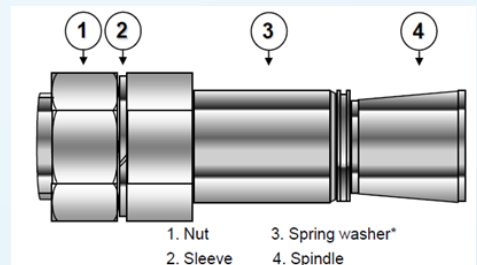
Een technicus was een plug van een warmtewisselaarbus aan het controleren, terwijl de apparatuur aan het opwarmen was. Door de drukopbouw in de bus werd de plug met grote kracht uit de buizenbundel losgelaten, waardoor de technicus gedood werd.



Tapered plug



Hydraulic activated plug



Compression fit plug

Aspecten:

- Warmtewisselaarbuizen worden regelmatig gedicht (plug) wanneer de bus lekt of dunne wanden heeft.
- Buizen die moeten worden gedicht, moeten eerst volledig worden geopend (gesneden), om te voorkomen dat er bij het opwarmen van de bus druk wordt opgebouwd!
- Definieer de juiste plug met betrekking tot druk en temperatuur.
- Controleer of de opening van de bus in goede staat is en of de plug compatibel is met de gebruikte vloeistoffen/gassen en met het plaatmateriaal van de bus.
- Wees voorzichtig met lassen die scheurtjes in de bus kunnen veroorzaken.
- Valideer de lekdichtheid van de plug en blijf bij het inspecteren van een plug bij een warmtewisselaar uit de vuurlinie.

Dicht een warmtewisselaarbus voorzichtig